



**RIBE ROKLUB**

## RENGØRING AF INRIGGERBÅDE - INSTRUKS

EFTER ENHVER TUR HAR STRYRMANDEN ANSVAR FOR, AT BÅDEN BEHANDLES SOM FØLGER:

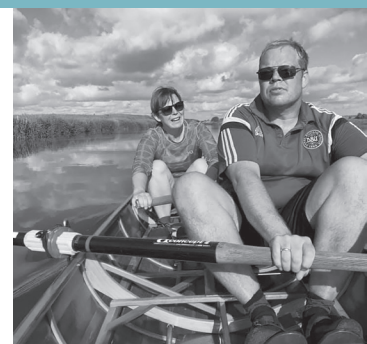
- Man sikrer sig, at båden kommer op på den rigtige bådvogn
- Løsdele - dvs. ror, bundbrædder, lugelåg, øse, bådshage, årer - vaskes af med vand i fornødent omfang, tørres med tør klud; evt. løs split til roret sættes på plads igen; fangliner rulles op og lægges på for- hhv. agterdækket
- Alle bundpropper skrues ud, renses for sand m.v. og lægges ved styrmands-sædet - styrbord side. I Langjord er bundpropperne fæstet med en snor; efterlades løsgjorte

### RENGØRING AF BÅDEN:

- Et tip: hæv forstavnen med en buk, så bundvand selv kan løbe ud
- Båden vaskes udvendig med en børste, evt. med en svamp - ikke med en klud; tørres udvendig med en ren klud
- Båden renses indvendig for sand m.v. om nødvendigt spules båden indvendig; evt. bruges børste til at løsne sandet fra træværket - især langs kølsvinet
- Vand suges op med vådstøvsuger; evt. overskydende vand tørres af med rene og tørre klude; husk også for- og agterrum! Det er vigtigt, at der ikke efterlades vand i bunden af båden; træet rådner - trods lakering.

### NÅR BÅDEN ER VASKET OG TØR INDVENDIG:

- Bundbrædder stilles på højkant ud for deres plads i hver side af båden - må ikke lægges på plads, før båden er helt tør; dvs. ved start næste tur; lugelåg stilles ned i rummene; ror, bådshage og øse lægges i båden ved styrmands-sæde; årerne lægges i med bladet mod forstavnen
- Svirvler lukkes og drejes ind mod midten af båden, så de ikke "stritter" ud over rælingen (forebygger skader på svirvlerne ved transport af båden); gummibånd sættes på, holder svirvler inden for rælingen
- Eventuelle skader eller mangler indskrives i skaderegistret i Rokort; hvis man kan så udbedres skaden snarest muligt (f.eks. løse skrue m.v.); større reparationer varetages af bådudvalget, men underret bådudvalget herom.



Hvis det ved start af turen konstateres, at båden ikke er rengjort efter ovennævnte forskrift eller ikke er stillet på den rigtige vogn og plads, så retter styrmanden for den nye tur henvendelse til styrmanden for den forrige tur, og denne gøres opmærksom på, at rengøring eller placering af båden ikke er sket efter forskriften. På den måde bidrager du til, at bådene holdes i orden. Den forrige styrmand fremgår af Rokort (klik på feltet "De sidste 10 ture")

Med ønske om mange gode roture/  
Venlig hilsen Bådudvalget